

MARRUECOS EN AUTOCARAVANA

Algunas observaciones y consejos práctico

[Marruecos](#) es uno de los destinos míticos para los autocaravanistas europeos. Un destino que juega con diferentes sensaciones en las que el reto, el misterio y la curiosidad se entremezclan. Además, el clima y el poder adquisitivo son los motores que impulsan a unos miles de jubilados europeos a prolongar estancias de unos meses en la temporada que comienza en octubre y finaliza en mayo del año siguiente.

Turismo en AC.-

En Marruecos es posible hacer camping salvaje pero es muy difícil y poco conveniente hacerlo en solitario. Es fácil encontrar un lugar, un rincón, donde poder pernoctar, casi siempre bajo la vigilancia amable e interesada de un paisano que facilita un lugar adecuado a cambio de una propina adecuada.

La afluencia masiva de autocaravanistas europeos ha propiciado una serie de recursos para satisfacer la demanda de un turismo barato y poco exigente adaptado a las características locales, ¡Han elegido Marruecos!. Las opciones más recomendables son los camping, frecuentemente mal equipados y con sanitarios vetustos y a veces mal atendidos sin embargo económicos y situados convenientemente.

Entre los camping y las áreas de pago es fácil encontrar un lugar donde pernoctar con sensación de seguridad a la vez que satisfacer las necesidades para vaciar y llenar los depósitos. La palabra “camping” en Marruecos no tiene el mismo significado que en Europa. La mayoría son simples espacios que disponen de unos servicios mínimos cuyo costo oscila entre los 60 y 90 DH el “forfait” para 2 adultos en una autocaravana más electricidad.

La afluencia de autocaravanas ha propiciado también una serie de servicios complementarios tales como restauración a domicilio, decoración de la carrocería, confección de tapices para el suelo, reparación de elementos, alquiler o suministro de antenas parabólicas y un largo etcétera.

Preparando el viaje.-

El nombre de Marruecos se deriva de la pronunciación española de Marrakech pero en árabe es Al-Maghrib. Antes de salir para Marruecos es necesario realizar una serie de preparativos. El primero de ellos es aprovisionarse de información.

Una buena guía como la [Lonely Planet](#), un mapa como el 959 de Michelin “Marruecos, ediciones de viaje” y una guía de camping (áreas para autocaravanas) de Gandini (ISBN 9782864105138) son los textos imprescindibles.

La guía Gandini está bien editada y es bastante fiable, contiene información muy completa y se puede adquirir en alguno de los camping o en el sitio de [Emile Verhooste](#).

En este momento se puede obtener, además, cartografía de Marruecos para GPS, al menos para TomTom y en la web de [CCInfos](#), se dispone de información sobre áreas y lugares de parking así como sus PDI.

Requisitos y documentación.-

Para visitar Marruecos, los ciudadanos españoles debemos disponer de un pasaporte en regla con una fecha de caducidad superior a seis meses. Como ciudadanos de la UE no necesitamos un visado de entrada. El permiso de residencia es de tres meses pudiéndose prolongar otros tres meses más previa solicitud. El pasaporte nos será reclamado en los camping donde recaemos.

El vehículo debe disponer del seguro internacional en vigor (carta verde). Debemos tener en cuenta que no existe un convenio de cooperación sobre asistencia sanitaria entre los dos países, por lo que

deberemos asegurarnos de que nuestro seguro complementario de asistencia en viaje nos cubre cualquier contingencia de este tipo o quizá nos convenga contratar un seguro temporal de viaje ([ARAG](#) o [Mondial Assistance](#)).

Por seguridad es necesario realizar una fotocopia de todos los documentos personales y del vehículo: DNI, permiso de conducir, pasaporte, carta verde del seguro y ficha técnica del vehículo así como números de serie y facturas de los objetos de valor que llevemos. Para preparar el paso de la frontera debemos tener en cuenta que la importación temporal del vehículo tiene una gran importancia.

El vehículo debe abandonar el país al mismo tiempo que nosotros acompañado con los mismos papeles que nos sellaron a la entrada o en caso contrario nos veremos obligados a pagar los impuestos de importación aunque éste haya tenido un siniestro total.

El paso de la frontera.-

El paso de la frontera no es excesivamente complicado a pesar de que habrá numerosos amanuenses ofreciéndose a rellenar los papeles. No encontraremos ayuda por parte de los funcionarios, pero con paciencia y con insistencia podremos hacerlo sin recurrir a los “guías”.

La primera gestión debe hacerse en la aduana en la que el vehículo es el protagonista. Hay que rellenar por triplicado un documento (En la propia frontera o por Internet en la página de las aduanas marroquíes) y entregarlo junto a la “carta gris” de la ficha técnica. Un ejemplar de este documento sellado deberá ser entregado ineludiblemente a la salida.

Otro paso es el de la policía que revisará y sellará el pasaporte y donde deberemos entregar un documento blanco relleno con los nombres, procedencia, motivo del viaje y destino. Es necesario recordar que necesitaremos tener la documentación en regla de nuestras mascotas y que será reclamada al regreso a nuestro país.

La travesía del estrecho.-

La travesía del [Estrecho](#) puede hacerse de varias formas, las más frecuentes son desde [Algeciras](#) a [Ceuta](#) o [Tánger](#) o desde [Tarifa](#) a Tánger. La aduana menos complicada en AC es probablemente Ceuta, así como la travesía más corta, por el contrario, el paso por Tánger nos permite realizar las formalidades aduaneras en el propio barco.

A la hora de comprar los pasajes es necesario tener en cuenta la temporada. En temporada baja (15 de septiembre a 15 de junio) es posible encontrar numerosas promociones y no es raro obtener pasajes de ida y vuelta para dos adultos y una AC de hasta seis metros (medida con benevolencia) por menos de 200 euros, incluso por la mitad con algo de suerte.

Nosotros hemos hecho siempre las gestiones a plena satisfacción en Viajes Normandía, en el polígono industrial de Palmones c/ Fragata, local, 3 11379 Los Barrios, 36° 10,80'N / -5° 26,45'W, tel: 606288880 [email](#)

Dinero y cambio.-

Es posible obtener dinero de los cajeros automáticos situados en cualquier banco y en cualquier población. Solo es necesario conocer la comisión que nos van a cobrar en nuestra entidad bancaria.

Si deseamos cambiar moneda no lo haremos en un banco ya que el cambio oficial de la moneda es muy desfavorable en relación al que se puede obtener de los cambistas apostados alrededor de la aduana. En la oficina de Ceuta de nuestra entidad bancaria habitual nos informaron que habían optado por eliminar el servicio.

El cambio oficial a finales de marzo de 2010 era de 9,80 DH por un euro, mientras en una agencia de viajes próxima nos cambiaron a 11,20 DH.

No es fácil que los establecimientos acepten pagos mediante tarjeta bancaria incluyendo las estaciones de suministro de combustible, esto es más difícil en el sur, por lo tanto debemos prever

una cantidad suficiente de dinero en efectivo.

El combustible.-

Hay una extensa red de suministro de combustible en las carreteras de mayor tráfico. Por precaución, en el sur, es conveniente no esperar a que el depósito esté agotado para repostar.

Salvo en algunas pequeñas estaciones de servicio sin marca podemos tener la seguridad de disponer de combustible de buena calidad, en especial el denominado 350 un poco más caro. El precio actual (marzo-2010) está sobre 7,45 DH, casi un 50% más económico que en España.

Las carreteras.-

Hay una gran diferencia de conservación y estructura entre las carreteras, mientras las principales tienen una anchura suficiente y está bien mantenidas, las secundarias son estrechas, tortuosas y bacheadas, en especial después de las grandes lluvias de este invierno que han destrozado parte de la red secundaria. La mayoría de los ríos en sur se vadea el cauce seco.

Atención a los conductores marroquíes, no conocen bien el código de circulación, la preferencia es del primero que mete el morro del vehículo, el claxon un medio para despertar a los conductores en los semáforos y las luces a veces inexistentes.

Un porcentaje muy alto de los vehículos que circulan no pasarían en España la ITV. Paciencia, buen humor y mucha atención al volante es necesario para terminar con éxito la visita a Maruecos.

Es recomendable extremar la precaución en los puertos de montaña del [Atlas](#) (en especial el Tizi-n-Test -2092 m-y Tizi-n-Tichka -2260 m-) y evitar formalmente conducir de noche en las pequeñas carreteras por la presencia de coches, de peatones, motoristas y ciclistas sin luces.

Restauración y alimentos.-

No es necesario llevar llena la bodega, probablemente encontraremos la forma de alimentarnos a base de la restauración local llena de sabor, sana y económica. Dos formas típicas son la [tajina](#) y el [cuscús](#). Ambas se basan en verduras (cebolla, calabacín, zanahoria y patatas) y carne de vacuno, cordero o pollo.

A nosotros no encanta parar en un pequeño pueblo y llevar a la AC una tajina para consumirla en el interior, su precio puede oscilar entre los 50 y 100 DH para dos personas. En los camping o en las áreas para AC es frecuente que las sirvan a “domicilio”.

Hemos parado también en buenos restaurantes, como por ejemplo en Chez Brahim, en Aday, dos kilómetros antes de Taфраute viniendo desde Tiznit. La [pastilla](#) y la tajina imperial son magníficas y el precio asequible para un europeo. (pastilla de pollo, sopa y postres más café y té, 260 DH para dos personas).

Los camping y las áreas para AC.-

A la hora de valorar las posibilidades de los camping es necesario considerar que Marruecos no disponía antes de 2004 de ninguna legislación al respecto. Cualquier persona podía dedicar un espacio para acoger AC y cobrar por ello, sin zonas para vaciado y en condiciones precarias.

El fenómeno de los jóvenes y menos jóvenes jubilados que acuden masivamente en AC entre octubre y mayo ha propiciado la aparición de espacios de acogida, mas bien precarios como camping pero holgados como áreas para AC, pues muchas autoridades administrativas asocian el campismo a un turismo de poco poder adquisitivo e irrelevante en relación al potencial de compra en los zocos o negocios locales.

Es muy difícil convencer a los empresarios marroquíes de que el invertir en la construcción de un camping con la normativa europea que pueda atraer a un turismo interesante. En nuestros viajes únicamente hemos podido constatar que el camping [Atlántica Parc](#), en Imi Ouadda, 27 km al norte de Añadir, reúne las condiciones necesarias para considerarlo como un estándar europeo, eso si el

más caro... ¡105 DH, el forfait para 2 adultos, AC y electricidad, incluyendo las duchas con agua caliente y un excelente complejo acuático! con varias piscinas a la orilla del Atlántico.

Muchos camping no pasan de ser más que áreas de autocaravanas cerradas y vigiladas a las que es recomendable acudir aunque sea solo por la sensación de seguridad. Ya no es posible el camping salvaje que se podía realizar en las inmediaciones de Añadir o en la costa entre Añadir y Sidi Ifni, por ejemplo, sin embargo, en algún palmeral como el de Taфраute o en Assilah es posible encontrar lugares en los que mediante el pago de 10 o 20 DH al gorrilla de turno se puede hacer camping salvaje. Otra cosa es dónde se vacían los depósitos y cómo se obtiene agua.

El atractivo de Marruecos.-

Hay muchos aspectos por descubrir con respecto al país y su población y que es imposible plasmar en un trabajo corto como éste. Marruecos es otro país en otro continente. Los valores personales y las costumbres son diferentes a las nuestras. Es necesario acudir con la mente abierta, sin prejuicios y aprender con la experiencia.

Sin embargo hay comportamientos que son muy difíciles de aceptar por parte de un turista europeo que viaja por el país en una autocaravana. Uno de ellos es el de irrumpir quieras o no en el transcurso de la vida propia. Este comportamiento se describe en algunos textos como una forma de hospitalidad, sin embargo en nuestra experiencia la mayoría de las frecuentes irrupciones, en los zocos, en cualquier calle o en la carretera tienen el único objetivo de obtener una compensación económica bien a través de una venta o por medio de una petición.

Lo realmente malo no es esta constante intromisión que se podría aceptar de buen grado como una expresión de la cultura del país que nos acoge (a cambio de nuestro dinero naturalmente), lo malo realmente es el no aceptar una negativa a una compra o a una donación. Hemos recibido insultos de un vendedor frustrado en el zoco de Marrakech o pedradas de niños en la carretera, siendo esta actitud frecuente por las huellas en la carrocería de las autocaravanas de algunos compañeros de cualquier nacionalidad por no parar a repartir regalos.

Las compras.-

Las compras pueden realizarse de mil formas pero debemos estar constantemente alertas ya que frecuentemente se nos intentará desplumar. Los precios que vamos a encontrar superan con frecuencia cinco veces el precio del mismo artículo solicitado para sus compatriotas.

Es tentador pararse ante los vendedores que ofrecen mercancía al borde de las carreteras. Con toda probabilidad los precios de estos artículos son mucho más caros que los que podemos encontrar en un zoco o en un almacén de una gran ciudad. Es inútil pensar que vamos a obtener ventajas en el regateo, ellos son los profesionales y nosotros raramente pasamos del grado de aficionados.

La necesidad aprieta.-

Es sorprendente la cantidad de niños y no tan niños que nos ofrecen desde te hasta geodas teñidas en el borde de la carretera. Es muy probable que nos sintamos tentados a obsequiar con caramelos a los niños. Esta práctica es sumamente peligrosa porque nos podemos ver materialmente asaltados por numerosos niños que nos van a acosar.

Si deseamos proporcionar ayuda es mejor que el material o ropa que hayamos transportado y queramos donar lo hagamos a través de alguna escuela.

La forma de vestir, las costumbres y el comercio, son diferentes sobre los que es necesario sacar nuestras propias conclusiones teniendo en cuenta las circunstancias tan alejadas de nuestra realidad.

Algunas conclusiones.-

En cualquier caso Marruecos es un destino excelente para un autocaravanista que nos va a proporcionar multitud de sensaciones y experiencias singulares si sabemos aceptar con mente abierta las costumbres y la cultura de un país que en muchos lugares vive como hace mil años y que ha sido

parte de la fuente de nuestra cultura.

Los paisajes, su patrimonio histórico y su clima proporcionan unas vivencias inolvidables que no están al alcance de cualquiera. La autocaravana proporciona un medio que permite aprovechar los recursos que se han adaptado a esta forma de viajar y que llega desde las playas del Atlántico, a las ciudades Imperiales, a la montaña y al desierto, de norte a sur y de este a oeste.